


Milli skips og bryggju



Gísli Gíslason
Formaður stjórnar
Hafnasambands Íslands

- Spennandi vettvangur hafnarinnar.
- Ófá slysin.
- Mikil breyting um borð í bátum og skipum.
- Spuring hvort sama breyting hafi átt sér stað í höfnunum.
- Ávallt pláss fyrir betrubætur og framfarir í slysavörnum.

Féll milli skips og bryggju

🕒 02.01.2016 - 07:34 Innlent · Suðurland



Ýmislegt betra – en verk að vinna



- Reglugerð um öryggisbúnað í höfnum.
- Áhættuflokkar:
 - Áhætta almennings sem fara um þau svæði hafna sem eru opin.
 - Áhætta þeirra sem vinna á hafnarsvæðunum.
 - Áhætta starfsmanna hafna á sjó og landi.
 - Áhætta vegna umferðar skipa.
- Hafnarstarfsmenn á.a.g. 250.
- Bryggjulengdir á Íslandi um 44 kílómetrar.
- Faxaflóahafnir sf. Með um 10 km. í bryggjum – þar af um helmingur á lokuðu svæði.

Áhætta vegna almennings



- Hafnir atvinnusvæði.
- Aðdráttarafli hafna.
- Hafsækin ferðapjónusta.
- Auknar kröfur sem lúta að öryggi almennings.
- Fra 1911 hafa 43 látist eftir að bifreiðar hafa ekið fram af bryggjum.
- Samstarf Hafnasambands Íslands og Samgöngustofu.

Öryggi starfsmanna

- Öryggisreglur fyrirtækja.
- Farmstöðvar.
- Verktakar.
- Þarf samræmdar reglur um öll störf á hafnarsvæðum?
- Ekki lengur hallærislegt að vera með hjálm!



Áhætta strafsmanna hafna



- Starfa á landi og sjó.
- Stækkandi skip – aukin aðgæsla.
- Dráttarbátar – lóðsar á milli skipa.
- Fræðsla og færni.
- Öryggisvottun.



Umferð skipa

- Aukin umferð skipa – stærri skip.
- Farþegar skemmtiferðaskipa og hafsækin ferðaþjónusta.
- Viðbragðsáætlanir.
- Nokkuð verk óunnið við gerð viðbragðsáætlana.



Niðurlag

- Allar hafnir þurfa að vera virkar í öryggismálum.
- Hafnir verða að lifa í breyttu samfélagi og mæta kröfum í öryggismálum.
- Öryggi í höfnum má aldrei falla milli skips og bryggju!



